

TALTALIA®

Revista del Museo Augusto Capdeville Rojas de Taltal



Revista TALTALIA del Museo Augusto Capdeville Rojas de Taltal N° 5 & 6 año 2013



TALTALIA

Nº 5-6 2013

Museo Augusto Capdeville
Ilustre Municipalidad de Taltal

Representante Legal: Sergio Orellana Montejo

Director: Rodolfo Contreras Neira

Comité Editorial

Agustín Llagostera Martínez, Universidad Católica del Norte
Patricio Núñez Henríquez, Universidad de Antofagasta
Sergio Prenafeta Jenkin, Periodista Científico
Adriana Hoffmann, Botánica

Dirección

Av. Arturo Prat Nº 5, Taltal-Chile.
Teléfono: 611 891
Correo electrónico: museo.taltal@gmail.com

ISSN 0718-7025

TALTALIA: Publicación anual del Museo Augusto Capdeville Rojas. Distribuido por suscripción y canje. Permitida la reproducción de los artículos citando la fuente.

Valor de suscripción anual con envío
E. 20 euros en el extranjero

Portada y Contraportada

En el farellón costero sobre la camanchaca. Imagen de Hans Ueberrhein, empleado de la Compañía Salitrera Alemana en Taltal.

Diagramación e Impresión
EMELNOR Impresores S.A.

CONTENIDO

CONTENTS

- 5-7** **Presentación**
Foreword
- 9-19** Nuevos sitios correspondientes al complejo cultural Huntelauquén en la costa de Taltal.
New sites of the Huentelauquén cultural complex in the coast of Taltal.
Diego Salazar, Pedro Andrade, César Borie, Manuel Escobar, Valentina Figueroa, Carola Flores, Laura Olgún y Hernán Salinas
- 21-35** *Argopecten purpuratus* en el contexto de la arqueomalacología de Taltal.
Argopecten purpuratus in the context of Taltal archaeomalacology
Catalina Soto y Ximena Power
- 37-53** Aprovechamiento de invertebrados marinos en conchales arqueológicos del arcaico medio (6.000-4.000 B.C) en la costa de Taltal: Estudios preliminares.
Use of marine invertebrates at archaeological middens on the middle archaic (6.000-4.000 B.C) in Taltal coast: Preliminary studies.
Laura Olgún Olate
- 55-72** De Punta Blanca a Punta Chacaya: Litoral atacameño visto desde los documentos historiográficos (Siglos XVI y XIX).
From Punta Blanca to Punta Chacaya: Coastal atacama as seen from historical documents (16th and 19th century).
Héctor Ardiles
- 73-87** Paposo enclave de changos, hasta comienzos del siglo XX.
Territory of the changos until the 20th century.
Sergio Prenafeta Jenkins
- 89-127** Breve historia de Taltal y la presencia alemana en el puerto a través de la fotografía.
Brief history of Taltal and the german presence through photography.
Rodolfo Contreras
- 128-130** Ecos de la ciencia en el vecindario
- 131-132** Normas editoriales

BREVE HISTORIA DE TALTAL Y LA PRESENCIA ALEMANA A TRAVÉS DE LA FOTOGRAFÍA EN EL NACIENTE PUERTO

BRIEF HISTORY OF TALTAL AND THE GERMAN PRESENCE THROUGH PHOTOGRAPHY

RODOLFO CONTRERAS NEIRA ¹

RESUMEN

Se describen los procesos económico-sociales de los inicios del puerto de Taltal, los exploradores del desierto y las primeras explotaciones mineras realizadas por José Antonio Moreno y otros a mediados del siglo XIX. La formación de la industria salitrera en el cantón de Taltal y el ferrocarril a fines del siglo. Se analiza por medio de la fotografía patrimonial de dos ciudadanos alemanes empleados de la Compañía Salitrera Alemana, Otto Framm y Hans Richard Ueberrhein, sus distintas miradas al puerto y a la industria del nitrato a principios del siglo XX.

Palabras Claves: Taltal, Minería, Ferrocarril, Salitre, Alemanes, Fotografía.

ABSTRACT

This document describes the early history of Taltal, focusing on its economic and social processes, the people who explored the desert, the early mining activity conducted by Jose Antonio Moreno and others by mid 19th Century, the formation of the nitrate industry and the railroad by the end of the 19th Century. This is analyzed through photographs taken by two German citizens, Otto Framm and Hans Richard Ueberrhein, both employees of the economic and social processes of Taltal early in its history.

Key-Words: Taltal, Minery, Railway, Nitrate, Germany, Photography.

INTRODUCCIÓN

El puerto de Taltal debe su nacimiento al gran explorador del desierto y empresario minero José Antonio Moreno² conocido por el apodo de Manco Moreno, quien desde antes de 1858 utilizó lo que es hoy en día la

Bahía de Nuestra Señora para el embarque de minerales, principalmente aquellos resultantes de las explotaciones de cobre de los diversos minerales de Paposó³, como Abundancia⁴, Delfina, Reventón⁵, Yumbes⁶, Matancillas⁷ y nuevos yacimientos en el sector de Canchas⁸ en la pampa intermedia al interior de Taltal,

¹Museo Augusto Capdeville. *Museo.taltal@gmail.com*

²José Antonio Moreno nació en Copiapó en 1812, administró la mina Candelaria y luego se dedicó al comercio. Con lo que ganó financió expediciones mineras entre Chañaral y Mejillones. Descubrió las minas de Cifuncho, Caleta el Cobre y los altos de Paposó con sus diversos yacimientos. Perdió un brazo luchando junto a Pedro león Gallo en la batalla de "Los Loros" en la revolución de 1859.

³Situado en los 25° 02' Lat y 70° 30'. Se halla en la ensenada o Bahía de Nuestra Señora llamada también de San Nicolás. Su ensenada era antiguamente frecuentada por los Changos por su abundancia de peces, principalmente congrio colorado del que se hizo un gran comercio.

⁴Mina. Con veta de 4 a 6 m de ancho, que ha sido muy abundante en metales de color, de 3% de cobre, se encuentra a 1.235 m de altitud, a corta distancia al E de Paposó, con la que se unió por un andarivel. Riso Patron 1924.

⁵Mina. Es de cobre, de 6 m de filón, ha llegado a la región de los bronceos amarillos i se encuentra a 1.890 m de altitud, hacia el S del cerro Cometa; está ligado a Paposó por un camino carretero. Riso Patron 1924.

⁶Cerro. Ofrece minas de oro i plata en el lado SE i se levanta no lejos del mar, hacia el E de la Punta Panul. Riso Patron 1924.

⁷Mineral. Es extenso, presenta innumerables vetas de plata i fue descubierto por don Diego de Almeida, a corta distancia al SE de la rada de Paposó. Riso Patron 1924.

⁸Paraje del Departamento de Taltal a unos 40 kilómetros al este de su capital. Contiene minas de cobre, y un paradero del ferrocarril, que corre por Brea a la Estación de Agua Verde.

construyendo hornos para fundir metales en lo que es actualmente el extremo sur de la ciudad. Ya en 1852, Rodulfo Philippi en su viaje por el desierto de Atacama encomendado por el gobierno del Presidente Montt para realizar los primeros estudios exploratorios en el denominado “despoblado de Atacama” acompañado por el explorador del desierto y minero Diego de Almeyda⁹, visita a Moreno en Caleta el Cobre al norte de lo que es hoy en día la ciudad de Taltal, donde en ese entonces explotaba la mina de cobre Los Placeres¹⁰, empleando 60 hombres en los trabajos mineros que al parecer del propio Moreno, podría emplear el doble de hombres pero la escasez de agua no hacía posible aumentar su inversión.

La Bahía de Taltal posee condiciones naturales favorables para la habilitación de un puerto, abriéndose al este de la Punta de Taltal quedando abrigada de los vientos reinantes del sudeste. El fondo de la bahía es de arena y conchuelas, aumentando su profundidad rápidamente desde la costa entre 18 m y 50 m, siendo ideal para el atraque de buques cercanos a la playa facilitando las actividades de cabotaje. En ese entonces, existía una población de Changos pescadores en la denominada Quebrada Húmeda o Quebrada de los Changos aledaña a la bahía, mano de obra necesaria para incorporar en las diversas actividades productivas iniciadas por Moreno en el incipiente puerto¹¹.

⁹Diego de Almeida nació en Copiapó en 1780 e inicia sus exploraciones en el año de 1832 descubriendo numerosos yacimientos mineros cercanos a Copiapó como los importantes distritos mineros de las Ánimas y El Salado, incluso en San Bartolo junto al salar de Atacama. Cuando acompaña a R. A. Philippi en su exploración por el desierto de Atacama cuenta con 74 años, viaje que se inicia en Papos hasta San Pedro de Atacama y vuelve por el camino del Inca hasta Copiapó.

¹⁰Mina. Presenta vetas en el pórfido i ley de 35 a 40% de cobre i se encuentra a 260 m de altitud, en cerros que se levantan a 1.000 m de altura, destituidos de vegetación, al E de la caleta de El Cobre. Riso Patron 1924.

¹¹Augusto Capdeville en sus escritos describe a una comunidad de Changos pescadores en Quebrada Húmeda o quebrada de los Changos. Era una comunidad de 100 personas que la gran epidemia de cólera que hubo en Taltal entre los años de 1886-1887 arrasó con casi todos los Changos de esa meseta. Los que quedaron vivos emigraron a Papos.

LOS INICIOS

Con los nuevos descubrimientos de Cachiyuyal¹² y al aumentar progresivamente la producción de metales de cobre en los diversos yacimientos explotados por Moreno, a mediados de 1858 solicita la habilitación legal de la bahía al Gobierno de Manuel Montt. El 12 de julio de 1858 se emite el decreto oficial N° 91 en respuesta a la solicitud de Moreno que es informada al gobierno central por el Gobernador de Caldera y el Administrador de la aduana de ese puerto sobre los contratiempos y perjuicios al libre comercio de Taltal y al servicio de guardas de Caldera el hecho que los buques que arribaban al puerto para realizar diversas labores de carga de minerales y descarga de variados insumos para la minería y el floreciente comercio, necesitaban obtener previamente el permiso del Intendente de Atacama y llevar a bordo uno de los guardas de Caldera.

Este procedimiento era perjudicial al gran número de buques que comienzan a arribar al naciente puerto. Frente a esta situación que iba en desmedro del desarrollo industrial y comercial, se declara habilitado y dependiente al puerto de Taltal situado en la provincia de Atacama y el servicio de puertos estaría a cargo de un Teniente Administrador, un guarda interventor y dos marineros que contarán con un bote y José Antonio Moreno se haría cargo de la habilitación de los nuevos funcionarios en la ciudad. José Antonio Moreno muere en 1869 relativamente joven, a los 47 años de edad, dejando una considerable fortuna a su esposa Delfina Zuleta.

El médico copiapino y empresario minero Rafael Barazarte, contrae nupcias con Delfina, viuda de Moreno, pasando a administrar sus bienes e inversiones con bastante éxito.

En un principio, no son los yacimientos de nitrato lo que constituye la riqueza de Taltal, sino que los minerales de cobre, oro y plata que poseía en abundancia en los farellones de la cordillera de la costa y al interior del territorio. Los minerales metálicos están distribuidos desde la planicie costera a la cordillera de los

¹²Sierra, de mediana altura, se muestran en ella los pórfidos aujíticos i se levanta a corta distancia al N de la estación de Agua Verde del ferrocarril de Taltal. Riso Patrón, 1924.



Lámina 1: José Antonio Moreno 1812-1869

Andes, como es el caso de Sierra Esmeralda¹³, los minerales de Buena Esperanza¹⁴, Vaquillas del Juncal de Sandón o Osandon¹⁵, Guanaco¹⁶ y el importante yacimiento de plata de Cachinal de la Sierra¹⁷ donde se establece un poblado y una planta beneficiadora de metales. Gracias a estos nuevos descubrimientos, el antiguo embarcadero fue convirtiéndose paulatinamente en una población, aumentando el interés de los inversionistas por las nuevas riquezas descubiertas.

¹³Cerro mediano, se levanta en los orígenes de la quebrada de Guanillos. Se descubre un mineral de plata en septiembre de 1883, se encuentra a 1130 m de altitud, en la falda E del cerro del mismo nombre. Riso Patrón 1924.

¹⁴Mina de plata en la sección central del Departamento y poco distante del mineral de Vaquillas.

¹⁵El mineral de Osandón consta de unas cuantas minas de plata, abiertas en una sierra árida y pelada de 3.086 metros de altura que enlaza al SE con la de Vaquillas. Se dice que el nombre le viene de un empresario minero de apellido Osandón, que residía en Copiapó por el año de 1788, en que se descubrieron sus primeras minas. También aparece en los mapas como Sandón.

¹⁶Mineral. Descubierto en 1887, produjo unos 20 kilogramos de oro fino en 35 m de labores en 15 días, cuenta con servicio de correos i se encuentra en dos cerros de riolita, que se levantan a 440 m de altura sobre la planicie que se extiende hacia el N de la Aguada de Cachinal a 2.850 metros de altitud. Riso Patrón 1924.

¹⁷Caserío o asiento de minas, situado en la planicie de la serranía interior del Departamento de Taltal. Se halla por los 25°00' Lat. Y 60°31' Long. y a 2.270 metros sobre el nivel del Pacífico. Dista seis a siete kilómetros del mineral del Guanaco y contiene 1.512 habitantes y establecimiento de beneficio de minerales de plata y otras industrias mineras.

Con las nuevos yacimientos descubiertos, aumentan las solicitudes de sitios en la bahía de Taltal, surgiendo la necesidad de establecer un ordenamiento urbano al explosivo crecimiento de la ciudad que lleva al presidente Aníbal Pinto Garmendia dictar en 1877 el decreto de ley N° 179 por el cual se establecía la creación de dos nuevas poblaciones en el desierto de Atacama; Blanco Encalada¹⁸ y Taltal. El artículo tercero de la ley expresa que la población de Taltal se compondría de 11 manzanas, 9 de 100 metros por lado y dos de 100 metros de largo por 50 de ancho, distribuidas a uno y otro lado de la que ha sido señalada para plaza pública y serán también divididas por calles de 20 metros. Blanco Encalada no prospera en ese sentido.



Lámina 2: Plano de 1877 donde se ordena el crecimiento de la ciudad.

Los primeros pedimentos de pampas salitreras para la producción de nitrato en territorio chileno se lo debemos a arriesgados industriales chilenos y extranjeros como Manuel Ossa, hijo de José Santos Ossa, Hernán Puelma, Rafael Barazarte, Andrés Keating, Alfredo Quat-Kaslem y principalmente a Daniel Oliva Figueroa¹⁹, quien se inicia en las faenas salitreras en la

¹⁸Caleta. Es abrigada contra la mar del SW por una península casi circular de 8 a 10 m de altura, que mide un diámetro de cerca de 900 m unida al continente por una garganta de arena. Tiene un buen desembarcadero en la playa de arena...se abre en la desembocadura de la quebrada de Remiendos, con cuyo nombre fue habilitada por decreto del 11 de abril de 1877, para la extracción de minerales y salitre. Riso Patrón 1924.

¹⁹Comerciante y político liberal, electo regidor y primer alcalde de Taltal (1885). Fue militante del partido Liberal demócrata y diputado por Taltal y Tocopilla durante dos periodos consecutivos. Partidario del Presidente Balmaceda en la Revolución de 1891. Fallece en la ciudad de Los Andes en 1921.

“Oficina China” de propiedad del empresario Chileno Demetrio Figueroa en el cantón de Tarapacá, que se encontraba en ese entonces bajo la administración del gobierno peruano. En 1875 logra montar un pequeño plantel salitrero, la “Oficina Salar”, pero en 1877 el gobierno del Perú adopta diversas medidas de fiscalización de la industria del nitrato con la finalidad de monopolizar su producción y cierra la oficina aludiendo al no cumplimiento de ciertas ordenanzas gubernamentales.

Con el inicio de la Guerra del Pacífico y los problemas que enfrentan los inversionistas chilenos y extranjeros en este nuevo escenario y decepcionados de su derrota comercial, llegan a Chile en busca de nuevos yacimientos en este desconocido territorio que es el desierto de Atacama. Daniel Oliva se asocia con Andrés Keating en la exploración de las pampas salitreras aledañas a Taltal obteniendo buenos resultados e instala las primeras maquinas para la elaboración de salitre, gestionando la habilitación de Caleta Oliva como puerto para exportar su futura producción. En 1879 su petición es aceptada mediante un decreto 2° N° 90 del 16 de Febrero de 1879 que dice:

“Con esta fecha S.E. el Presidente de República ha decretado lo que sigue: Vista la nota que precede del Intendente de Atacama la solicitud que se acompaña i lo informado por el Superintendente de aduanas he acordado y decreto: Habilitase como puerto menor la caleta que existe al pie de la quebrada “Perrito muerto” en la provincia de Atacama. Dicha caleta se denominará puerto menor de Oliva y será servido por un teniente Administrador con la dotación de mil doscientos pesos anuales, dependiente de la aduana de Chañaral de las Ánimas”. Tómesese razón comuníquese y publíquese. Lo transcribo a usted en contestación a su nota N° 177 del 8 del que rige. Al intendente de Atacama²⁰.

En el mes de enero del mismo año, un mes antes de ser efectiva su petición enviada al gobierno central, exporta los primeros quintales de salitre con destino a la ciudad de Hamburgo en el vapor Valparaíso. El Intendente de Atacama informa de dicho embarque al gobierno central, recibiendo el 27 de enero de 1879 la siguiente respuesta:

“El gobierno se ha impuesto de la nota del 16 del presente en que UD. Da cuenta de haberse exportado por el puerto de Taltal quince mil cuatrocientos treinta quintales de salitre, explotado en territorio chileno por el ciudadano don Daniel Oliva. Ese hecho y la fundada expectativa de que se desarrolle y robustezca la industria salitrera en nuestro territorio ha producido viva complacencia en el Gobierno. Los estudios i exploraciones que por cuenta del Estado se han hecho en el desierto, i la completa libertad, franquicia en que se ha dejado a los industriales, a pesar de las angustias del erario nacional, i del procedimiento contrario seguido por otras naciones, dan al gobierno un interés directo en la prosperidad de la industria salitrera de Chile. Si las expectativas se realizan se habrá abierto una nueva fuente de riqueza para el país i la teoría de la libertad de industria ganara terreno entre nosotros. En esa labor de progreso cabe una buena i quizás la mayor parte a la actividad de los industriales chilenos i el Gobierno se complace en reconocerlo, preservando el propósito de facilitar i estimular la acción de los ciudadanos por todos los medios que estén dentro de sus facultades. Al Intendente de Atacama²¹.”



Lámina 3: El puerto de Caleta Oliva fotografiado por Luis Darapsky a fines del siglo XIX²²

²¹Ministerio de Hacienda. Sec. 2° N° 53. Enero 27 de 1879.

²²Luis Darapsky, natural de Magnucia capital de Renania, nace en 1857. Estudia ciencias naturales en la universidad de Erlangen. En 1881 llega a Chile como profesor de química de la Universidad de Chile, y al poco tiempo se incorpora a la Biblioteca Nacional. Llega a Taltal en 1888 como gerente de la Compañía Arturo Prat, estableciéndose 10 años en la ciudad. En ese periodo escribe el libro “Das Departement Taltal (Chile). Seine bodenbildung und Schaetze” editado en Alemania. Este libro se constituyó en uno de los primeros en analizar profundamente la parte sur de la actual segunda región.

²⁰Ministerio de Hacienda. Sec. 2° N° 90. Febrero 16 de 1879.

Con el arribo de estos nuevos industriales salitreros y mineros, Taltal pasó de los 300 habitantes iniciales a formar una población en franco crecimiento al constituirse diversas empresas que adquirieron por compra y pedimentos mineros grandes calicheras y promovieron expediciones mineras al interior. Desgraciadamente para Daniel Oliva y los pioneros industriales chilenos del nitrato en las pampas de Taltal, la compleja geografía del territorio, la escasez de agua y la falta de medios de transporte para el embarque de su producción fueron limitantes para el pleno desarrollo de la industria. El transporte en sus inicios se hacía por medios de carretas a falta de vías férreas lo que encarecía la producción y el agua elemento vital para el desarrollo de la industria se traía desde Agua Verde²³. (Cuadro 1 y 2)

A pesar de los factores adversos y de los halagos al esfuerzo de los pioneros chilenos por parte del gobierno al conocer de los

primeros embarques de nitrato desde Taltal, el gobierno central a través de la comisión consultiva de salitres propone para todas las zonas salitreras de la República un impuesto de dos pesos veinte centavos oro chileno, para cada 100 kilogramos de salitre que se exporte.

Anticipándose a este nuevo escenario y antes que se promulgara la ley de la nación, los industriales de Taltal elevan una solicitud a la Cámara del Congreso Nacional para que se estudie la situación de los inversionistas en la zona, teniendo en cuenta el daño irreparable al esfuerzo realizados por capitales privados en la industrialización del nuevo territorio de Aguas Blancas y Taltal al hacerse efectivo este proyecto de ley. Estos proponen a la Cámara una prórroga de dos años, necesarios para que la naciente industria del salitre se desarrolle y fortalezca y así competir en igualdad de condiciones con los industriales del nitrato de Tarapacá y Antofagasta.

Inversionistas	Poder productivo diario	Producción efectiva
Lamarca i Ossa Hns.	1,500 qts. esp.	900 qts. esp.
Keating i Quact -faslem	1,500	600
Daniel Oliva	1,200	500
Rafael Barazarte	800	300
St. -Marie i Lappé	800	400
Peters i Ca.	500	250
Barón y Ca.	800	300
Arias y Ferrera	500	250
Bella -Vista	150	80
Martínez y Pairoa	300	120
TOTALES	8,050 qts. esp.	3,700 qts. esp.

Cuadro 1: Inversionistas y producción en quintales españoles en 1880²⁴

Nuevos inversionistas	Poder productivo
Mesa i Ca.	300 qts. esp.
Solar i Ca.	100
Bergen, Van Buren i Ca.	500
Grote i Ca.	300
Marambio i Ca.	500

Cuadro 2: Posibles nuevos inversionistas y probable producción en 1880

²³Con una aguada cercana i un lugarejo formado a su alrededor, se encuentra a 1475 m de altitud, en la quebrada de Taltal, a 62 kilómetros hacia el E del puerto. Riso Patrón 1924.

²⁴Cuadro 1 y 2, en; Solicitud que Presentan al Soberano Congreso Nacional. Lamarca i Ossa Hnos. Industriales de la zona salitrera del Departamento de Atacama Subdelegación de Taltal. Santiago 12 de Julio de 1880.



Lámina 4: Caravana de carretas bajando por la quebrada Cascabeles hacia Puerto Oliva²⁵

La petición elevada al Congreso Nacional por los industriales chilenos no tuvo una buena acogida y el 2 de octubre de ese mismo año se dicta la ley de derechos de exportación de salitre y yodo por el supremo gobierno que en sus artículos 1° y 2° dice:

Art. 1. Los salitres elaborados en el territorio de la República pagará a su esportación el derecho de un peso sesenta centavos o su equivalente en papel de curso legal para cada cien kilogramos.

Art. 2. El yodo pagará por cada kilogramo que se esporte un derecho de sesenta centavos de peso fuerte o su equivalente en papel de curso legal²⁶.

Este escenario adverso, lleva a la mayoría de los pequeños empresarios que invirtieron sus capitales en el desarrollo de una industria salitrera en territorio chileno a fracasar en este intento. Al no poder competir con los empresarios de más al norte (Tarapacá y Antofagasta), quiebran sus industrias o cierran definitivamente sus oficinas. Son pocos los industriales chilenos que logran sobrevivir en este escenario, uno de ellos es Daniel Oliva con sus oficinas Lautaro, Bellavista, Santa Catalina, Chileno-Española, Porvenir, Rosario y Atacama, que con el tiempo son traspasadas a nuevos inversionistas, ingleses y alemanes principalmente.

El 25 de enero de 1881 el puerto menor de Taltal es elevado a puerto mayor²⁷, con esto se establece la aduana y la tesorería y el 17 de enero de 1884 se crea el Departamento de Taltal²⁸.

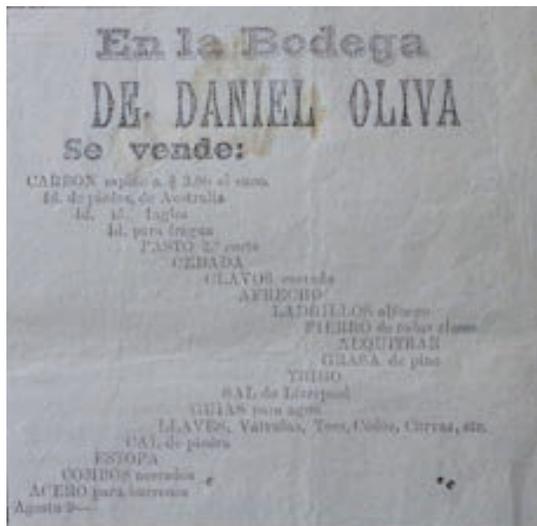


Lámina 5: Anuncio de la casa comercial de Daniel Oliva en el periódico Comuna Autónoma de 1896.

En 1888 se establece en el puerto la Compañía Taltal Nitrate Company de capitales ingleses que adquieren campos salitrales en pampa Andrade, entre las Oficinas Julia y Catalina, pero sus esfuerzos son en vano y cierra sus instalaciones ocho años después. Posteriormente se instala la Compañía Santa Luisa Nitrate Company con dos oficinas, Oficina Santa Luisa y Guillermo Matta. En 1889 se funda la Lautaro Nitrate Company con la Oficina Lautaro. Todos estos intentos de renacimiento de la industria salitrera no tuvieron éxito, estas compañías definitivamente cierran o se fusionan. Es el caso de la Santa Luisa Nitrate y la Lautaro Nitrate que consiguen sobrevivir en este escenario adverso con las Oficinas Lautaro, Santa Luisa y Catalina, que gracias a invertir grandes sumas en mejorar los procesos productivos logran continuar con la explotación de nitrato en el territorio del cantón de Taltal.

²⁵ Archivo fotográfico Museo Augusto Capdeville.

²⁶ Ley con fecha 2 de octubre de 1880, en el número 1,060 del Diario Oficial. Boletín, libro XLVIII, paginas 327 i 328 año 1880. En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, Pág. 494-Tomo II. Ricardo Anguita. 1912.

²⁷ Ley promulgada con fecha 25 de enero de 1881, en el número 1151 del Diario Oficial. En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, Pág. 499-Tomo II. Ricardo Anguita. 1912.

²⁸ Ley promulgada con fecha 17 de enero de 1884, en el número 2029 del Diario Oficial. En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, Pág. 597-Tomo II. Ricardo Anguita. 1912.

Año	Puerto Embarque	Total Kilos
1888 -1889	Puerto Oliva	20.828.943
1890	Taltal	27.887.868
1891	Taltal	36.526.561
1892	Taltal	8.253.135

Cuadro 3: Total embarques desde Oficina Santa Luisa 1888-1889²⁹

Año	Puerto Embarque	Total Kilos
1889	Taltal	13.910.964
1890	Taltal	33.314.054
1891	Taltal	20.388.423
1892	Taltal	51.102.222

Cuadro 4: Total embarques por la Lautaro Nitrate Co. 1889-1892.

EL FERROCARRIL

La necesidad de los inversionistas del nitrato de contar con un medio de transporte adecuado a las exigencias de la industria salitrera en gestación para competir en igualdad de condiciones con la consolidada industria de Tarapacá y Antofagasta, lleva al Congreso Nacional en 1878 a promulgar la ley número 503, publicada en el diario oficial del día 10 de noviembre de ese año, autorizando a realizar los primeros estudios de factibilidad para la construcción de un ferrocarril que comunique los nacientes puertos de Blanco Encalada y Taltal con las salitreras del interior. El estudio preliminar tiene un presupuesto de 20.000 pesos de la época y será realizado por el Estado de Chile³⁰.

Finalizado los estudios preliminares, se propondría al Congreso Nacional la construcción de una o dos líneas férreas de vapor o de sangre. Se licita la ejecución de las líneas otorgando una concesión de 30 años para su explotación y el no pago de derechos de importación de los materiales y equipos de la futura empresa. Gana la propuesta pública el empresario Alfredo Quaest-Faslem quien tendría que iniciar las obras de construcción

en un plazo de 3 meses, plazo que no pudo cumplir al escasear la mano de obra para su construcción debido principalmente al conflicto bélico que mantenía Chile con Perú y Bolivia. Frente a esta situación, en 1881 Alfredo Quaest-Faslem transfiere los derechos de construcción a los empresarios Jorge Stevenson y Nicolás Linnich gerente de la sociedad formada en Londres, "The Taltal Railway Company Limited", y así, comienzan los trabajos de construcción de la línea férrea que el aumento de la producción de minerales, la necesidad de importación de productos y la exportación de nitrato demandaba. Con un capital inicial de 500.000 libras esterlinas, inician los trabajos en un primer tramo entre el puerto de Taltal y Refresco de Cachiyuyal³¹.

En el Oficio N° 269³² enviado desde la Subdelegación de Taltal dependiente del Departamento de Caldera en ese entonces, con fecha del 2 de octubre de 1882, dirigida al Intendente de la Provincia para ser enviada directamente al Gobernador de Caldera, se acusa al empresario Jorge Stevenson de no cumplir con los acuerdos establecidos para el servicio de trenes al no contar por lo menos con un coche de pasajeros y un carro de equipajes, cobrar tarifas según su conveniencia sin cumplir horarios fijos de trenes ocasionando graves perjuicios a los industriales de Cachinal³³, mineros y salitreros. Si el empresario se niega a responder a la solicitud de mejorar el servicio, se le castigaría con la suspensión del tráfico. Se fundamenta este oficio con una copia de la carta de protesta de los maquinistas llegados de Inglaterra para el servicio de la empresa.

Tres años después del oficio anterior, en 1885, visita Taltal el Diputado de la Republica Francisco Donoso Vergara que en un viaje exploratorio para conocer del desarrollo industrial y las posibilidades de este nuevo territorio para la explotación minera y salitral,

³¹Lugarejo. Tiene estación de ferrocarril i se encuentra a 1850 m de altitud, a 19 kilómetros hacia el NE de la estación de Agua Verde. Riso Patrón 1924.

³²Oficio N° 269 del 2 de octubre de 1882 emitido por la Subdelegación de Taltal al Intendente de la Provincia. Archivo Documental Museo Augusto Capdeville.

³³Se encuentra a 2695 m de altitud, a 15 kilómetros al N de Blanca Estela, a 149 km hacia el NE del puerto de Taltal. Riso Patrón 1924.

²⁹Cuadro 3, 4 y 5. El Departamento de Taltal, La morfología del terreno y sus riquezas. 1900 (2003). Luis Darapsky. Traducción Giesela Menne. Notas y edición Leonel Lazo.

³⁰Ley promulgada con fecha 16 de noviembre de 1878, en el número 503 del Diario Oficial. . En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, Pág. 457-Tomo II. Ricardo Anguita. 1912.

hace sus observaciones sobre el estado del material rodante y sus líneas, nos dice lo siguiente:

“Para facilitar el movimiento industrial, taltal tiene un ferrocarril de trocha angosta al interior. Este ferrocarril recorre una extensión de 82 kilómetros repartidos en tres despobladas estaciones; y su itinerario es de tres veces por semana para pasajeros, y diario, con excepción de los domingos, para la carga,...esta empresa deja actualmente regulares utilidades; pues los fletes de bajada alcanzan a 100.000 qtls. mensuales; y a una tercera parte talvez, los de subida. El flete según recordamos, es de 30 centavos por 46 kilogramos de bajada, y 45 centavos de subida; tarifa elevada, sin duda, si se toma en cuenta la poca estención que recorre el ferrocarril y la calidad de este. A consecuencia de la baja del cambio, se anunciaba que la empresa continuaría al interior para invertir así la ganancia, en vez de remitirla a Europa con tan considerable baja.”

Sobre la calidad del servicio y el estado del material rodante:

“El servicio del ferrocarril está arreglado de una manera mui económica, y las reparaciones y conservación de la vía no imponen gasto alguno de importancia, no obstante que en el trayecto existe una serie de tres o cuatro puentes de madera y de tan débil construcción que es admirable como no ha tenido lugar algún desastre en esa parte de la línea. El ferrocarril de Taltal se hizo notable al principio por los continuos siniestros que experimentara ordinariamente. Se cuentan a este respecto curiosas anécdotas, ya que el ferrocarril recorría 100 millas por hora, ya que había desaparecido hecho átomos un tren completo, ya que la carga, por efecto de la velocidad con que los trenes llegaban al puerto iban a parar directamente con carros y todo a los buques surtos en la bahía. Es cierto que hubo al principio frecuentes desrielamientos, con algunas piernas y brazos rotos, y trenes despedazados, pero, poco a poco, el orden ha entrado en la línea, y el servicio se hace allí sin inconveniente, no obstante que la gradiente de Taltal a Refresco es demasiado fuerte, llegando a 7 por ciento en varios puntos; y siendo además constante la subida en casi los 82 kilómetros de extensión que tiene que recorrer diariamente³⁴”

³⁴Una Rápida Escurción por el Desierto de Taltal. Por Franz. 1886. Imprenta de “La Patria”, Calle del Almendro, número 16. Valparaíso.

El 28 de agosto de 1886 el Congreso Nacional aprueba la ley de que permite la ampliación de líneas, concediendo a la Compañía Minera Arturo Prat y a la Empresa del Ferrocarril permiso para construir un ramal que comuniquen la línea principal del ferrocarril de Taltal con el establecimiento de amalgamación que la Minera Arturo Prat posee en la caleta norte del puerto³⁵. Con esto, el puerto queda comunicado con el mineral de plata aumentando sus líneas en 54 kilómetros aproximadamente. El mismo año, Rafael Barazarte, quien continúa a cargo de las diversas minas y yacimientos salitrales de su esposa Delfina Zuleta viuda de Moreno, solicita al Congreso Nacional permiso para la construcción de un ferrocarril de vapor³⁶ que una el puerto de Paposo hasta la oficina salitrera José Antonio Moreno, y así, las dos líneas llegarían a unirse en el desierto³⁷, proyecto que no logra concretarse.

En 1890 se aprueba la construcción por parte de la Compañía Salitrera Santa Luisa Limitada de un ferrocarril de vapor entre las oficinas Guillermo Matta y Santa Catalina del Norte, pasando por Pampa Callejas y las oficinas Lautaro y Chilena Española y se concede a la Compañía de Taltal Limitada permiso para construir una línea que una la Estación de Canchas con la Oficina Santa Luisa³⁸. En 1883 se le concede a Daniel Oliva la construcción de una línea férrea entre la Oficina Atacama³⁹ de su propiedad a la Estación de Refresco con conexión al puerto.

³⁵Ley promulgada con fecha 3 de setiembre de 1886, en el número 2802 del Diario Oficial. En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, 1912, Pág 663-Tomo II. Ricardo Anguita 1912.

³⁶Barazarte no logra concretar su proyecto de un ferrocarril a vapor que uniera Paposo a la Oficina José Antonio Moreno de su propiedad por lo difícil de la geografía, pero construye un ferrocarril mecánico con una extensión de 5 kilómetros a la mina Abundancia a cargo del ingeniero C. Bloom, quien había construido uno similar en Mejillones para el acarreo de Guano.

³⁷Ley promulgada con fecha 3 de setiembre de 1886, en el número 2802 del Diario Oficial. En leyes promulgadas en Chile. 1855-1886, 1912, Pág. 662-Tomo II. Ricardo Anguita 1912.

³⁸Ley promulgada con fecha 18 de enero de 1890, en el número 3796 del Diario Oficial. En leyes promulgadas en Chile. 1887-1901, 1912, Pág. 112-Tomo III. Ricardo Anguita 1912.

³⁹Se encuentra a 1913 m de altitud, a 99 kilómetros, por ferrocarril, hacia el NE del puerto de Taltal, a corta distancia hacia el SW del sitio que estaba la vieja salitrera del mismo nombre. Riso Patrón, 1924.

Estas solicitudes no se concretaron, traspasando los derechos de construcción a la Compañía inglesa "Taltal Railway" y en 1902 Oliva traspasa la Oficina Atacama a los alemanes de la Compañía Folsch y Martin.

A principios del siglo XX, el puerto de Taltal contaba con un ferrocarril con una extensión total de 298 km, con una línea principal que unía el puerto con Cachinal de la Sierra y varios ramales que comunicaban las oficinas salitreras con el tendido principal, empalmando con el tren longitudinal en la estación Catalina⁴⁰. El Director general de la Compañía, Mr. Bertran Norton, natural de West Mailing, llega a Chile en 1889 a asumir el cargo de ingeniero jefe del ferrocarril hasta 1907 cuando asume la dirección general.



Lámina 7: Personal de The Taltal Railway 1917. De pie: Henderson, Clarke, Korhland, Gutierrez, Hetchells, Cualiffe, Hager, Cornwell, Mella. Sentados: Abogado Torres Pinto, Rewill, Bertran Norton director de la compañía, Burns, Stevenson y el Dr. Alfaro.

DESDE	A	SOLICITUD	OPERATIVO	DIST. MILLAS
Refresco	Cachinal de la Sierra	17 de Agosto 1887	Agosto 1889	41,9
	Aguada de Cachinal		Agosto 1888	
Refresco	Of. Catalina del Norte	11 de Abril 1888	Julio 1888	14,1
Canchas	Of. Santa Luisa	18 de Enero de 1890	Octubre 1894	35,5
Of. Portezuelo		1905		1,1
Refresco	Of. Esperanza (Ex Julia)	21 de Octubre 1894	Abril 1895	7,8
	Of. Ballena (Ex Germania)	18 de Febrero de 1902	Julio 1903	0,4
	Of. Lilita		1904	1,5
Ovalo	Of. Atacama	2 de Febrero de 1893	Julio 1897	6,2
Of. Atacama	Of. Chile	31 de Julio de 1903	Julio 1904	3,8
Of. Chile	Of. Alemania	26 de Mayo de 1904	Julio 1904	2,5
Línea minera	Of. Miraflores	21 de Octubre de 1894	Sept. 1906	8,4
Línea minera	Of. Flor de Chile		Sept. 1906	1,9
Of. Catalina	Of. Caupolicán (Ex Alianza)		Sept. 1906	1,8
Of. Alianza	Of. Bascuñan (Ex Carolina)		Sept. 1906	8,0
Of. Ballena	Of. Ghyzela		Enero 1908	3,1
Of. Chile	Of. Salinitas	22 de Diciembre de 1905	Enero 1908	11,9
	Of. Moreno (EX Lagunas)	22 de Diciembre de 1905	Enero 1908	1,2
	Of. Lautaro (Ex Rosario)			1,4
Línea minera	Of. Tricolor	1906		0,5
Línea minera	Of. Britannia			1,7

Cuadro 6: Cuadro comparativo de líneas, distancias y año de operación del Ferrocarril⁴¹

⁴⁰Con agencia postal, se encuentra a 2.180 m de altitud, a 104 km hacia el NE del pueblo de Taltal. Riso Patrón, 1924.

⁴¹En: The Taltal Railway, A Chilean mineral Line. 2010. Donald Binns y Harold A. Middleton.



Lámina 8: Plano de líneas férreas del Ferrocarril y Oficinas. Guía Administrativa y Comercial Silva Narro de 1908.

EL SALITRE

Entre los años de 1879 a 1884, cuando se declara Taltal Departamento los distritos salitreros de Taltal junto al de Aguas Blancas a pesar de las restricciones impuestas y la falta de comunicación ferroviaria con los puertos, logran cierta importancia como zonas de producción de nitrato. Luego, durante un periodo de diez años, a causa de los elevados derechos de exportación que afectaron de una manera adversa a la industria de la sección sur de la zona salitrera, varias oficinas del cantón de Taltal y Aguas Blancas paralizan sus maquinarias, mientras que Tarapacá, Toco y la sección norte del distrito de Antofagasta monopolizan la producción. Fue durante los primeros años del régimen del Presidente Balmaceda que marca una época de actividad ferroviaria se logra concretar la unión definitiva de las oficinas salitreras a los puertos, inaugurando así, una nueva era de prosperidad en la industria.

Hacia 1890, alrededor del 60% de la industria salitrera se encontraba en manos de sociedades anónimas de capitales ingleses y sólo a fines del siglo XIX y principios del XX se incrementan las inversiones chilenas y alemanas. Ya en

1909, según la Guía Administrativa Industrial y Comercial de Tarapacá y Antofagasta, operaban en el puerto las siguientes casas comerciales, propietarias o representantes de oficinas salitreras:

La Compañía The Lautaro Nitrate Co.Ltd. de capitales ingleses explotaba las oficinas Santa Luisa, Lautaro y Ballena en pampa Andrade, siendo la Oficina Santa Luisa la más importante de ellas, conformada por 24 cachuchos⁴² de 40 pies de largo y 290 bateas⁴³ de diferentes tamaños. El agua se traía desde la cordillera por medio de cañerías para distribuirla a sus oficinas. Contaba con dos escuelas, Club de Football, Filarmónica y Club Social. La Oficina Lautaro, una de las más antiguas de Taltal en operación, poseía 12 cachuchos, 6 calderas⁴⁴ y 80 bateas con una

⁴²Cachucho: Estanque, disolvedor, cuadrangular, para lixiviar el caliche por medio de serpentinas de vapor, fondo, caldera. En: Vocablos Salitreros. Aníbal Echeverría y Reyes 1934.

⁴³Batea: Estanque destinado a cristalizar el salitre. En: Vocablos Salitreros. Aníbal Echeverría y Reyes 1934.

⁴⁴Caldero: Aparato situado cerca y más debajo de los cachuchos en el que se consume, indirectamente, el combustible, sea carbón de piedra o petróleo, destinado a producir vapor para la calefacción o fuerza motriz. En: Vocablos Salitreros. Aníbal Echeverría y Reyes 1934.

producción de 40.000 quintales de salitre y la Oficina Ballena que inició sus operaciones en 1903 con 12 grandes cachuchos, 100 bateas y una cuota inicial de 800.000 quintales al año. Contaba con una escuela y cuartel de carabineros. El gerente de la Compañía, A. F. Guillemard tenía su residencia en la Oficina Santa Luisa, la más importante de las tres que administraba la compañía.

Williamson, Balfour y Co., propietarios de las oficinas salitreras Tricolor, Britannia y Esperanza, además operaban como agentes de Navieras de las empresas; The Pacific Steam Navigation y de la Compañía Sud-Americana de Vapores. La Oficina Britannia de The Britannia Nitrate Co. Ltd., con sede en Valparaíso era representada por Williamson y Balfour en Taltal. El gerente de la oficina fue Jorge Burrotes y el administrador Stowell Burrotes. La oficina Esperanza de The Esperanza Nitrate Co., también fue representada por Williamson y Balfour, la sede se encontraba en Valparaíso y poseía Agencia en Taltal. Su Administrador fue T. W. Orr⁴⁵.

Harrington, Morrison y Co., agentes de la Compañía salitrera Alianza de Taltal y de la Unión Assurance Society, su representante en Taltal fue W. J Ritchie. Clarke y Benett y Co., representante W. Tweedy. Pedro Perfetti propietario de la Oficina Flor de Chile cuya gerencia estaba a cargo de Roberto K. Jeffery. La Sociedad Salitrera Miraflores propietaria de la Oficina Miraflores, la Compañía Salitrera Agrupación Carolina de Taltal y la Compañía Salitrera Alemana sucesores de Folsch y Martin con sus oficinas Chile, Alemania, Salinitas, Moreno y el mineral de Guanaco que trataremos en extenso más adelante.

Esta nueva etapa en la industrialización salitrera produjo una masiva migración de trabajadores y sus familias desde el centro de Chile, principalmente del norte chico, quienes se incorporan como mano de obra asalariada en las distintas etapas del trabajo en la extracción de nitrato, dejando atrás una tradición agrícola y ganadera. Las Compañías Productoras requerían permanentemente de personal en la medida que aumentaban

sus necesidades de producción, para esto, recurrían a los enganchadores, individuos con capacidad de convencimiento quienes muchas veces con falsas promesas traían gente del sur con sus familias cometiendo serios abusos, que en condiciones deplorables debían cumplir extenuantes jornadas de trabajo que los requerimientos de producción les imponía. El periódico La Voz del Obrero del 27 de enero de 1905 publica del siguiente extracto sobre el proceder de la Compañía Salitrera Alemana:

“Rumor: Circula el rumor que en la Oficina Chile se ha descubierto un cadáver y las piernas de otro los cuales se cree pertenezcan a los desgraciados operarios que en la sangrienta tragedia del 17 de setiembre pasado fueron asesinados por los húsares acantonados en esa oficina cuyos hechos han quedado en la más criminal impunidad. Se nos ha informado que este rumor no carece de fundamento y tal denuncia... ¿Cuál es el proceder que debe adoptar la autoridad judicial?...dejamos la respuesta al señor Juez Letrado⁴⁶”

El día 28 de enero de 1905, un día después de la noticia anterior, se publica lo siguiente:

“Desde no hace mucho la compañía salitrera alemana se ha empeñado de una manera muy activa en enviar a los distintos puntos del país a unos cuantos verdugos y canallas a buscar gente de trabajo, llegando allá con promesas ni que en sueños piensa la compañía darle cumplimiento un aún en la décima parte de lo que prometen. Si señor, uno de esos cobardes es el nombrado Venegas de la Oficina Alemana. Un mísero costero que hoy, por la sinvergüenza que le caracteriza, es el mandado a Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Huasco y varios otros puntos del país a traer gente por medio del engaño y la falsedad. ¿Cuántos de nosotros que por medio del engaño de que hemos sido víctimas no hemos abandonado hogares, madres, esposas y todo lo más sagrado con el fin de venir a prosperar algo con nuestros sacrificios? Hay más ¿Cuántos pobres con familias se no ha traído engañado con antes hemos dicho y diremos mil veces? Ahora bien, llegamos a la Oficina donde se nos lleva, nos meten tres y cuatro familias en un cuartucho que solo se puede soportar el calor

⁴⁵T. W. Orr actuó como intermediario entre el museo Británico y Augusto Capdeville en el traspaso y venta de material cultural arqueológico de los sitios excavados por Capdeville a principios del siglo XX en la costa de Taltal.

⁴⁶La Voz del Pueblo, 27 de enero de 1905. Archivo Museo Augusto Capdeville.

y las fatigas teniendo las puertas abiertas de par en par, durmiendo uno sobre otros. Los solteros, quince y veinte en una casillita que tiene tres piezas que no son más grandes que las de los casados⁴⁷...

La Voz del Pueblo publica el día 17 de octubre de 1916 la siguiente nota firmada por el trabajador Porfirio Vallejos, donde denuncia los abusos y atropellos sufridos en la Oficina Delaware bajo administración norteamericana:

“Por intermedio de este diario voi a dar a conocer los descarados abusos que cometen los yankees con los empleados y trabajadores de la Oficina Delaware. Una de estas víctimas he sido yo. No quisieron pagarme mi trabajo. 15 días de aviso que toda Compañía da a sus trabajadores, ni tampoco darme el mes de desahucio que como retirado me correspondía...Son innumerables los atropellos que sin miramiento alguno cometen con el pobre trabajador, que sacrifica su vida para darles bienestar a estos señores que en su patria talvez han sido unos pobres diablos, y aquí, en Chile, miran a todos con desprecio y se dan a conocer como seres que no tienen conciencia limpia. ¿Dígame, Uds., yankesitos, que se figuran del pobre trabajador chileno? Parece que no tuvieron sentimientos humanitarios, miran al pobre obrero como bestias⁴⁸...”

ALEMANES EN TALTAL

La presencia alemana en la industria del salitre la debemos a tres empresarios provenientes de Hamburgo que llegan a nuestro país a mediados del siglo XIX y forman una poderosa industria en el comercio y explotación del nitrato. Son ellos Hermann Conrad J. Folsch, Federico Martin quien nace en Alemania pero vive su niñez en Chile y Henry Sloman, que a pesar de ser de origen inglés, una rama de su familia provenía de Hamburgo.

Hermann Folsch quien viaja a Sudamérica a mediados del siglo XIX en busca de mejor fortuna, recorre la costa del Pacífico

americano en busca de nuevas posibilidades comerciales. Llega a nuestro país con una gran experiencia adquirida en este recorrido, con el conocimiento de las potencialidades futuras de la naciente industria del salitre y de la importancia que habría de adquirir este producto en los mercados mundiales. Se radica en la ciudad de Iquique donde conoce al comerciante chileno de origen alemán Jorge Hilliger quien le invita a participar en la administración de su empresa comercial. En esta empresa conoce a Federico Martin con quien desarrolla una nueva sociedad comercial, retirándose posteriormente para emprender nuevos negocios en forma independiente.

Henry Sloman, empresario de origen inglés provenía de una familia de origen británico de comerciantes navieros, nace el 28 de agosto de 1848 en Kingston, Upon Hull, Inglaterra. Viaja a nuestro país en 1877 invitado por su amigo Hermann Folsch y se integra a la empresa comercial de Hilliger. Cuando Folsch y Martin se independizan creando su propia empresa comercial “Folsch y Martin”, invitan a Henry Sloman a participar de este nuevo proyecto con un puesto de jefatura. En 1881 invierten en el transporte naviero para el transporte de salitre hacia la ciudad de Hamburgo, adquiriendo una flota de veleros que hacia la ruta a través del Cabo de Hornos embarcando por el puerto de Iquique y posteriormente por Taltal, convirtiéndose la ciudad de Hamburgo en pocos años en el puerto europeo más importante en el ingreso de nitrato chileno. Esto se debió principalmente a las garantías comerciales dadas por el gobierno chileno en el sentido de liberar de pago de impuesto a los industriales alemanes como una manera de potenciar el desarrollo de la industria, y por otra parte, el gobierno alemán dicta una ley especial que liberaba a los empresarios alemanes del pago de impuestos, la ley conocida como “Lex Sloman”, en referencia a Henry Sloman.

A principios de 1900, Folsch y Martin realizan los primeros reconocimientos de terrenos ricos en nitrato potencialmente explotables en pampa Saavedra, al noroeste de Taltal, estableciendo un campamento base para sus exploraciones. Al tener éxito en estas nuevas exploraciones invitan a empresarios agrícolas alemanes a incorporarse con capitales frescos a esta nueva empresa, creando la Compañía

⁴⁷La Voz del Pueblo. 28 de enero de 1905. Archivo Museo Augusto Capdeville.

⁴⁸La Voz del Pueblo. 17 de octubre de 1916. Archivo Museo Augusto Capdeville.

Salitrera Alemana con sede en Taltal. En 1903 se inician los trabajos en la Oficina Alemania, posteriormente se inaugura la Oficina Chile y adquieren los estacamentos⁴⁹ de Oficina Moreno al empresario chileno Rafael Barazarte, posteriormente inauguran la Oficina Salinitas en pampa Salinitas.

Entre los años de 1909 y 1910 el Profesor de Geología de la Universidad de Chile Ernesto Maier, realiza un viaje de estudios geológicos por la zona comprendida entre el puerto de Taltal y Cerro Guanaco y es testigo de los intensos trabajos de reconocimiento de minerales realizados por la Compañía Salitrera Alemana en las minas de Guanaco de las que era propietaria, que por ese entonces, ya había bajado su producción de oro. Estos estudios revelarían la existencia de importantes minerales de cobre posibles de explotar.

En esos años la Compañía Salitrera Alemana también operaba como importadora de artículos para las oficinas salitreras y minas, artículos para ferretería, mercería, abarrotes y frutos del país. Sus oficinas y bodegas se encontraban en calle Esmeralda en el puerto y la gerencia de la Compañía estaba a cargo de Alberto Schmidt Martin quien residía en la oficina Chile y el subgerente Otto Framm mantenía residencia en la oficina Alemania. El Jefe de la Compañía en el puerto era Federico Schmidt Martin.

La Oficina Chile fue la principal oficina del grupo de las cuatro que conformaban la Compañía Alemana, era su administrador Eduardo Angelbeck y sub-administrador Curt Francke. En la oficina se llegaron a desempeñar 600 a 700 trabajadores en sus distintas faenas y contaba con una maquinaria moderna y eficaz. Poseía 24 cachuchos, 6 calderos dobles, 7 muelles⁵⁰ para salitre y una máquina centrífuga para el secado y pulverización del nitrato. En 1910 el combustible que era a base de carbón es substituido por petróleo obteniendo una economía del 40%. Contaba con servicio médico, hospital y farmacia, escuela mixta para los niños de los operarios y

cuartel de la tropa de carabineros que atendían las cuatro oficinas de la Compañía y estación del ferrocarril.



Lámina 9: Anuncio comercial de la Compañía Salitrera Alemana publicado en la Guía Administrativa, Industrial y Comercial de Silva Narro de 1909.

La Oficina Alemania fue administrada por Godofredo Wiegering y el sub-administrador Alfredo Dencker. La oficina contaba con 24 grandes cachuchos, 240 bateas, 6 calderos dobles a petróleo y 7 muelles con espaciosa lanchas para el salitre. Poseía estación de ferrocarril, oficina de correo, hotel, filarmónica, teatro y un Club Social de empleados siendo presidente honorario Otto Framm, sub-gerente de la compañía.

La Oficina Moreno se componía de 18 cachuchos, un elevador⁵¹ para el caliche acendrado y sus calderos trabajaban con petróleo, fue su administrador Valentín Erichen. La Oficina Salinitas, la última de las Oficinas construidas por la Compañía Alemana inaugura en 1908 con 12 cachuchos a la cual se le agregaría otra sección de 6 para igualar la producción con la Oficina Moreno y calderos dobles alimentados con petróleo. Fue administrada por el Doctor Wilhelm Wolff.

Con el advenimiento de la Primera Guerra Mundial en 1914, las Oficinas Salitreras Alemanas fueron paulatinamente impedidas de continuar con sus exportaciones de nitrato al continente europeo, principalmente por ser el salitre un elemento crucial para la elaboración de explosivos. Esto incide fuertemente en la estabilidad de los trabajadores salitreros y en el ingreso por exportaciones a la nación.

⁴⁹Estaca: Concesión de un millón de metros cuadrados de terrenos calichosos.

⁵⁰Puente que sale de las bateas para distribuir el caliche en cancha.

⁵¹Plano ascendente en el acarreo del salitre; también se denominan así, diversos aparatos para subir cualquier material.

El bloqueo británico a Alemania y a los territorios ocupados tuvo por consecuencia el cierre del puerto de Hamburgo, que en esos años era el principal puerto de distribución de salitre de nuestro país en el continente europeo. En 1916, el ministro británico en Santiago Mr. Francis Stronge, sugiere incluir en la lista negra a las empresas alemanas comercializadoras y productoras, entre las cuales estaban: Gildemaister y Cia., Folsch y Cia., Sloman y Cia., Vorwerk y Cia., Weber y Cia, y entre las casas productoras encabezaba la lista La Compañía Salitrera Alemana de Taltal⁵².

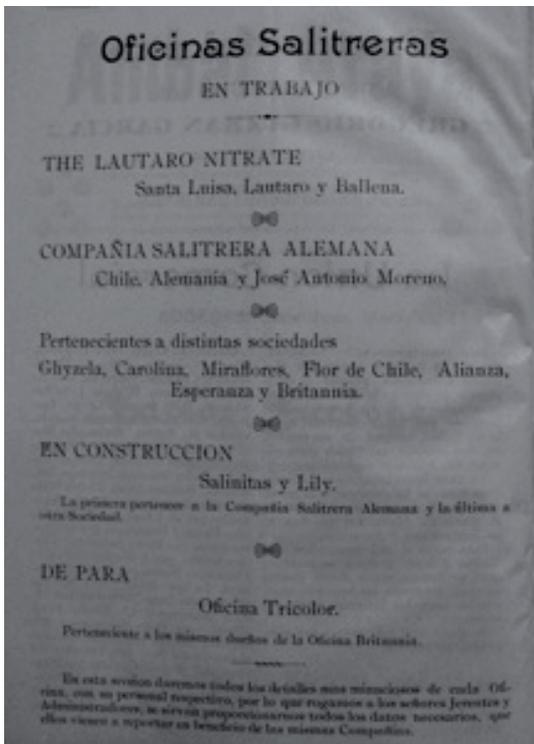


Lámina 10: Compañías salitreras y sus Oficinas en el periodo 1908-1909 publicado en la Revista Comercial e Industrial de Taltal de 1908

En 1913 los alemanes Sloman y Cia, Folsch y Martin y Gildemaister y Cia, habían explotado casi un tercio de la producción nacional de salitre pero no estaban preparados para enfrentar las restricciones comerciales que el conflicto europeo generaba. Las compañías alemanas reducen su producción y los barcos de carga alemanes impedidos de zarpar

permanecían en el puerto, aumentando los stock de nitrato en las oficinas bajo su administración, encontrándose impedidas de comercializar directamente estos stock a pesar de la fuerte demanda de los mercados, principalmente por su importancia como materia prima para la elaboración de explosivos y con el incremento en la demanda de alimentos a nivel mundial, abono para la agricultura.

Frente a esta situación, y a la imposibilidad de comercializar directamente estos depósitos de salitre, el Gobierno Chileno compra las reservas alemanas y a través de Dupont y Cía

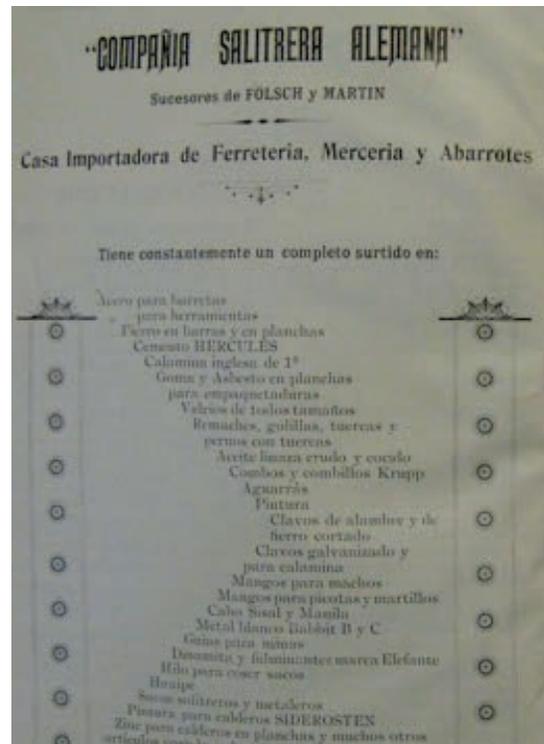


Lámina 11: Aviso comercial de la Compañía Salitrera Alemana. La Revista Comercial de 1908.

vende al mercado norteamericano a precio de costo las existencias de nitrato chileno logrando burlar las restricciones impuestas, y así, el Gobierno de Chile por medio de esta negociación mantiene operativas las oficinas evitando un mayor caos social.

Con las restricciones impuestas las exportaciones decayeron considerablemente, al mismo tiempo la elaboración de salitre artificial como sustituto del salitre natural vaticinaba el fin de la industria salitrera como base de la economía nacional. En los inicios

⁵²El mercado del salitre durante la primera guerra mundial y la postguerra 1914-1921. Ricardo Couyoumdjian. Estudios.

de la guerra la industria alemana da origen a la producción de sulfato de amonio por medio del procedimiento logrado por los científicos Fritz Haber y Carl Bosch, que se va desarrollando a medida que avanza el conflicto para remplazar las necesidades del mercado interno alemán, tanto para la industria bélica como para la agricultura⁵³.

Los datos estadísticos enviados vía telegráfica por la Asociación Salitrera de Propaganda a la Compañía Salitrera Alemana, nos muestran cuadros comparativos de la producción entre los años de 1917 al 1918, donde se aprecia la baja en la producción medida en quintales españoles⁵⁴ y, el 4 de noviembre de 1921 la Compañía Salitrera Alemana proporciona los datos estadísticos de la producción desde el año 1919 a 1921, cuando los requerimientos de consumo en Europa era de un total de 21.218 q. q. esp. Es evidente la declinación de la producción y la crisis de la industria de la década del veinte⁵⁵.

Año	Producción
1919	3.067.362 q.q. esp.
1918	5.287.224 q.q. esp.
1916	5.499.766 q.q. esp.

Año	Producción
1921	1.613.253 q.q. esp.
1920	5.076.249 q.q. esp.
1919	2.538.468 q.q. esp.

Cuadro 7: Cuadro comparativo de producción de nitrato entre los años de 1916 a 1921

El 30 de abril de 1919 aparece publicado un artículo en el periódico la Voz del Pueblo anunciando el fin de las medidas proteccionistas impuestas por el reino unido a la libre comercialización de nitrato:

⁵³El Porvenir del Salitre en Alemania. Daniel Martner 1917. Revista Chilena.

⁵⁴La Voz del Obrero. 6 de mayo de 1919. Archivo Museo Augusto Capdeville.

⁵⁵La Voz del Pueblo. 4 de noviembre de 1921. Archivo Museo Augusto Capdeville.

“La noticia de que el Gobierno Británico ha resuelto suspender desde el 15 de mayo próximo el control que ejercía sobre el comercio del salitre en el mundo. Control que estableció como una medida de defensa contra la elevación de los precios de dicho producto,-ha sido, como era lógico, recibida en el mercado con viva satisfacción. La vuelta a la situación normal del comercio del principal de nuestros artículos de exportación, significa la recuperación de una actividad cuya falta se hacia sentir gravemente en la vida general del país: en el norte hay muchas oficinas de para, con la consiguiente falta de medios de vida para la población obrera; el mercado de letras sufre la escasez propia de la ausencia de poder jirador que representan los negocios salitreros, y toda la economía chilena se ha resentido de la situación en que colocó al país la disminución de dicho comercio al término inesperado de la gran guerra en Europa...Al mismo tiempo existen noticias, que durante la negociación de paz con Alemania se ha levantado un inventario de los artículos existentes en dicho país que podrían servir a los vencedores para convertirlos en oro en el mercado mundial. En dicho inventario figuran las sales potásicas, de que Alemania es productora y el salitre artificial, cuya industria ha alcanzado indudablemente durante la guerra un gran desarrollo. Es indudable, que los aliados consumidores de azoe se repartirán la mayor parte de ese “stock” alemán, y no comprarán nitrato chileno antes de haber consumido totalmente la parte que les corresponda en la distribución⁵⁶.”

En las Noticias del Día del diario La Voz del Pueblo se publica un artículo bastante pesimista con base en rumores sobre la situación de las Oficinas Salitreras Alemanas en Chile finalizado el conflicto:

“...el Gobierno alemán ha manifestado al nuestro que, en cumplimiento a un contrato suscripto con los países de la Entente, tiene el propósito de adquirir todas las acciones y derechos de las compañías salitreras alemanas existentes en Chile, para transferirlas en seguida a los aliados...se hacía presente que la entrega de las salitreras se haría con el objeto de pagar una cierta cantidad de víveres que los aliados se han comprometido de enviar a Alemania. La venta

⁵⁶La Voz del Pueblo. Miércoles 30 de abril de 1919. Archivo Museo Augusto Capdeville.

de las oficinas hace temer, que la fabricación de nitrato artificial haya alcanzado en Alemania un progreso considerable, a tal punto que esta nación, sin perjudicarse vitalmente, estaría dispuesta a remplazar el salitre chileno con el abono artificial...⁵⁷

Es evidente que el desarrollo del procedimiento de Haber- Bosch para la fabricación de salitre sintético aceleró el proceso de decadencia del ciclo de hegemonía chilena en los mercados internacionales. La creación de listas negras por parte de los aliados, excluye a los fabricantes alemanes, asumiendo la hegemonía en el comercio los ingleses y norteamericanos quienes abastecen sus propias necesidades internas y las del los mercados internacionales, realizando una intensa campaña de propaganda de los beneficios del abono chileno. El 10 de diciembre de 1921 se publica una nota en sobre los esfuerzos de la Casa Grace en ese sentido:

“Defendiendo el mercado norteamericano para nuestro salitre, se ha iniciado en ese país una intensa propaganda de sus aplicaciones y beneficios para la agricultura, propaganda de la cual se esperan buenos resultados, ya que así lo hacen presumir su efectos más inmediatos en la venta del abono. La Casa Grace que aparte de ser productora de nitrato en nuestro país, posee un servicio regular de transporte de la carga y una extendida red de casas en diversos centros de los Estados Unidos, reparte millares de atractivos prospectos a los agricultores y les ofrece todo jénero de facilidades para la compra de salitre. Por el último correo hemos recibido algunos ejemplares de tales publicaciones, cuya utilidad es manifiesta y se deberían imitar en otros centros de consumo.”⁵⁸

Con la crisis de 1920-1921, el Estado Chileno no logra asumir nuevamente un rol de liderazgo en la producción, principalmente al no renovar sus métodos productivos, una mayor competencia de otros fertilizantes incluyendo el de origen sintético. Al mismo tiempo, el sistema de lixiviación Shanks que permitió el gran auge del nitrato es superado

por un método más eficiente, el sistema Guggenheim, que se implanta con éxito en la Región de Antofagasta, pero no logra evitar el colapso definitivo de la industria del salitre en la década del 30 del siglo XX. (González, S. 2011)

LOS FOTÓGRAFOS

En este ensayo presentamos los archivos fotográficos de dos ciudadanos alemanes empleados de la Compañía Salitrera Alemana, quienes se desempeñaron en distintas funciones en la industria. El primero de ellos es Otto Framm, subgerente de la Compañía, Presidente Honorario del Club Social y miembro del Directorio de la Asociación Salitrera de Propaganda y Hans Ueberrhein, empleado alemán quien llega a Taltal desde las Islas Canarias donde se desempeñaba como mozo, siendo invitado por integrantes de la Compañía a trabajar en el norte de Chile en la industria del nitrato en busca de una mejor fortuna, comenzando sus funciones como repartidos de fichas de pago entre las oficinas Chile, Alemania, Moreno y el mineral de Guanaco. Estos dos alemanes fotógrafos, con experiencias de vida distintas, nos presentan una visión diferenciada de la década del 10 del siglo XX.

Hans Richard Ueberrhein llega a Taltal en 1912 contratado por la Firma Folsch y Martin Nf. A.G. como empleado comercial. En 1921 pasó a la Compañía Salitrera de Taltal, al tomar esta última posesión de la firma Folsch y Martín.f. A.G. Durante su estadía en el norte de Chile trabajó en la Oficina Chile, en el mineral de Guanaco, Moreno y Alemania, iniciándose como fichero de la Oficina Chile junto a Ulfilán Stum, encargados de controlar las fichas o vales que se entregaban a los operarios a cuenta de su trabajo. Su último cargo fue de Administrador de la Oficina Alemania.

La temática fotográfica de Hans Ueberrhein, se centra en el esfuerzo, en los intensos reconocimientos de la geografía en busca de nuevas vetas de minerales al interior de Taltal, Guanaco, Alto de Varas y sus aguadas, expedición a los altos de Paposito visitando el mineral de Abundancia, las oficinas salitreras y el movimiento del puerto. Es el retrato de las actividades mineras, donde el paisaje y el

⁵⁷La Voz del Pueblo. 12 de mayo de 1919. Archivo Museo Augusto Capdeville.

⁵⁸La Voz del Pueblo: 10 de diciembre de 1921. Archivo Museo Augusto Capdeville.

hombre se presentan en su cruda realidad, desprendida de romanticismo, donde el hombre, las bestias y la maquinaria de las oficinas se funden en la mirada del fotógrafo, en un esfuerzo que capta las sutilezas de la realidad en un perfecto encuadre. Las fotografías de Richard Ueberrhein que presentamos en esta oportunidad, retrata una expedición de reconocimiento a cargo de la Compañía al mineral de Guanaco.

La expedición se realiza acompañados de mulares para la carga y los víveres necesarios para el largo viaje. Salen desde Taltal por la costa rumbo a Paposos visitando el mineral de Abundancia. Desde Abundancia se dirigen al interior, bordeando la Sierra Yolanda atraviesan las pampas salitreras de Cachinal llegando al portezuelo de Sandón (Osandón) en la cordillera de Domeyko, ingresando a la quebrada de Vaquillas para llegar al agua de Punta del Viento. Desde este lugar visitan la aguada de Alto de Varas que abastecía al mineral de Cachinal de la Sierra y las minas de Guanaco del vital elemento, el agua del Profeta, la aguada de Chepica a 20 kilómetros al este del mineral de Cachinal de la Sierra, arribando después de esta larga travesía a los yacimientos mineros de La Silesia y San Lorenzo del mineral de Guanaco. Este conjunto fotográfico nos transporta en el tiempo, integrando el texto a la simpleza de la imagen. (Anexo 1)

El archivo fotográfico de Framm, a diferencia de la fotografía de Ueberrhein, se compone en su gran mayoría de instantáneas a color de doble factura para ser admiradas por medio del Estereoscopio, artefacto de moda a principios del siglo XX que permite apreciar fotografías en tres dimensiones. Otto Framm, quien tiene un rol gerencial en las oficinas alemanas, uno de los puestos más importantes de la Compañía, su temática fotográfica se centra principalmente en la familia, el paisaje y su papel como administrador, exacerbando en la mirada y en la postura en el instante del retrato la autoridad del mando. La familia, es congelada en bucólicos paseos a caballo por los cerros de Taltal que se presentan matizados de infinitos colores después de las lluvias estivales donde el paisaje como marco fotográfico adquiere una mayor relevancia y los personajes se ven insertos en la grandiosidad del entorno natural. Es la fotografía de un hombre culto, amante de la naturaleza, que separa su vida íntima con la función del trabajo y la dureza

de la pampa salitrera. (Anexo 2)

CONCLUSIONES

El nacimiento y conformación de la ciudad de Taltal, se debe al esfuerzo de exploradores y empresarios mineros que se internan desde Copiapó, frontera norte de nuestro país a mediados del siglo XIX, en el llamado “despoblado de Atacama”, en busca de nuevos yacimientos metálicos. En este vasto territorio, con escasez de agua, sin caminos y redes ferroviarias que permitieran una fluida comunicación ente los nuevos centros de explotación minera y los puertos, fue el teatro de operaciones de esforzados precursores como José Antonio Moreno y Diego de Almeyda que inician el avance sobre este nuevo territorio.

Con el descubrimiento de ricas vetas de cobre en caleta el Cobre, quebrada Yumbes y altos de Paposos por José Antonio Moreno y la necesidad latente de contar con un puerto para el embarque de minerales, solicita en 1858 la habilitación de Taltal como puerto menor. Con el advenimiento de la guerra del Pacífico y la anexión de nuevos territorios por el Estado Chileno, se inician intensas exploraciones metalíferas. Posteriormente, el descubrimiento de minerales de oro y plata en Sierra Esmeralda, Juncal, Osandón, Guanaco, Cachinal de la Sierra y las primeras explotaciones de nitrato realizadas por Moreno y Daniel Oliva, quien en 1879 exporta los primeros quintales de salitre a Alemania por caleta Oliva, el antiguo embarcadero de metales en la bahía de Taltal se convertiría rápidamente en una población.

A pesar del esfuerzo sostenido por estos emprendedores mineros, lo complejo del territorio, la escasez de agua y la falta de medios de transporte adecuados, no tuvieron el respaldo necesario del Gobierno Central en estos nuevos emprendimientos, quien impone un derecho de exportación a la sección sur de la zona salitrera que no les permite competir con los industriales de Tarapacá y Antofagasta en igualdad de condiciones y cierran definitivamente sus oficinas. Los primeros años del periodo presidencial de Balmaceda marca una época de industrialización del país, con esto, se logra concretar la unión del

puerto de Taltal con Refresco de Cachiyuyal con sus ricos yacimientos de cobre para luego extender sus líneas hasta el mineral de plata de Cachinal y el oro de Guanaco. Con esto, se inaugura un nuevo periodo de prosperidad en la industria, atrayendo principalmente capitales ingleses y sólo a fines del siglo XIX se incorporan capitales chilenos y alemanes. En 1881 el puerto de Taltal adquiere la condición de puerto mayor y en 1884 se crea el Departamento de Taltal.

Esta nueva etapa en la industrialización de la zona, conlleva una masiva migración de trabajadores desde la zona central y norte chico de nuestro país, mano de obra necesaria en la industria en sus distintos procesos productivos. Para esto, las Compañías recurrían a los “enganchadores”, individuos especializados en atraer gente del sur con sus familias para incorporarse a la industria, muchas veces sometidos a serios abusos y atropellos por las malas condiciones laborales donde las promesas de una vida mejor estaban lejos de cumplirse.

En los primeros años de 1900, capitales alemanes representados por la casa comercial Folsch y Martin, realizan intensos reconocimientos mineralógicos en busca de nuevos yacimientos, principalmente de oro y plata en las minas de Guanaco y en la pampa salitrera de Cachinal. En 1903 inicia sus funciones la Oficina Alemania, luego Chile, Moreno y posteriormente Salinitas. Con el advenimiento de la I Guerra Mundial, las inversiones alemanas en la industria se ven seriamente afectadas por el bloqueo comercial a las transacciones alemanas y al movimiento portuario, la paralización de algunas oficinas y despidos masivos de trabajadores conlleva a una aguda crisis social. Esta situación, genera la acumulación de grandes stock de nitrato y una desaceleración de la industria, junto con esto, la producción de sulfato de amonio en Alemania, por el método creado por los científicos Carl Bosh y Frits Haber para remplazar las necesidades del mercado alemán, vaticina el colapso definitivo de la hegemonía chilena en el comercio mundial del salitre.

Los archivos fotográficos de los alemanes Otto Framm y Hans Ueberrhein nos permite desde su distintas posiciones al interior de la Compañía Alemana, integrar los escritos de la historia con la experiencia de lo vivido

por los protagonistas en esta aventura en el desierto, transportándonos a través de las imágenes a un momento determinado que quedó congelado por la mirada de estos dos fotógrafos, logrando apreciar el instante capturado por su valor estético, pero también, como un documento antropológico de esta historia en particular, el registro visual de los acontecimientos sucedidos en un momento y tiempo concreto en la industria minera de Taltal en los inicios del siglo XX. Esta mirada responde a una determinada ideología y al poder económico y social de aquellos que bajo la tutela de las grandes Compañías arrancaron de las profundidades del desierto, el oro, la plata y el nitrato, acumulando grandes fortunas en el continente europeo principalmente en el puerto de Hamburgo, donde gracias a la industria del salitre Henry Sloman construye en 1921 la “Chilehaus” (CasaChile), icono de la vanguardia arquitectónica de principios de siglo XX financiada integralmente con las ganancias de las oficinas salitreras chilenas⁵⁹.

ARCHIVO

Archivo Documental Museo Augusto Capdeville

Archivo fotográfico Museo Augusto Capdeville

Archivo Periódicos Museo Augusto Capdeville. Referencias consultadas:

La Comuna Autónoma, septiembre 03 de 1896.

La Voz del Pueblo del 27 de enero de 1905.

La Voz del Pueblo del 28 de enero de 1905.

La Voz del Pueblo del 17 de octubre de 1916.

La Voz del Pueblo del 30 de abril de 1919.

La Voz del Pueblo de 06 de mayo de 1919.

La Voz del Pueblo de 12 de mayo de 1919.

La Voz del Pueblo de 04 de noviembre de 1921.

La Voz del Pueblo de 10 de diciembre de 1921.

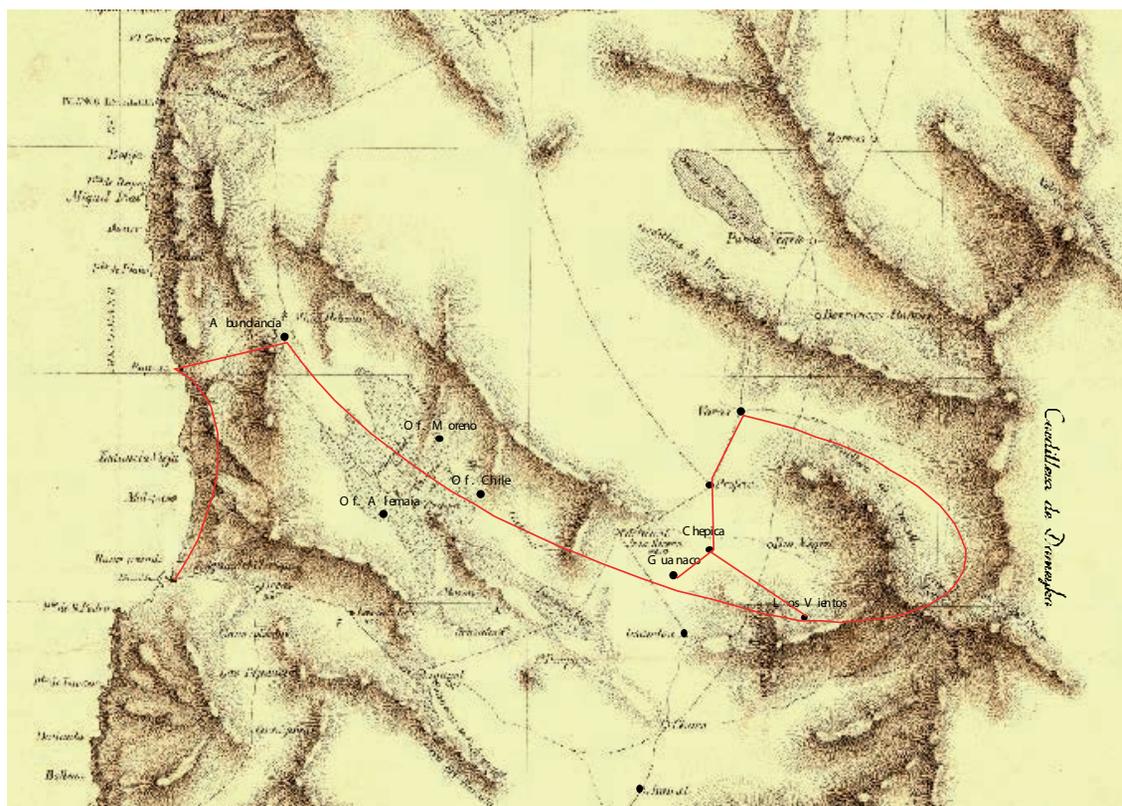
⁵⁹El edificio de 5.000 m2 de superficie que simula la proa de un buque es un icono dentro de la llamada arquitectura del ladrillo. Fue construido por el arquitecto alemán Fritz Hoger y la decoración del edificio fue obra del escultor Richard Kuohl. Actualmente es propiedad de la compañía inmobiliaria alemana Union Investment Real Estate AG.

REFERENCIAS

- ANGUITA, R. (1912). *Leyes Promulgadas en Chile, Tomo II 1855-1886*. Imprenta, Litografía i Encuadernación Barcelona, Santiago.
- (1912). *Leyes Promulgadas en Chile Tomo III, 1887-1901*. Imprenta, Litografía i Encuadernación Barcelona, Santiago.
- (1913). *Leyes Promulgadas en Chile Tomo IV, 1902-1913*. Imprenta, Litografía i Encuadernación Barcelona, Santiago.
- Anuario General de Chile 1918. Sucesor del Anuario Zig-Zag.. Editor Propietario Ricardo Benavides, Santiago.
- BERMÚDEZ M., O. (1963). *Historia del Salitre. Desde sus orígenes hasta la Guerra del Pacífico*. Ediciones de la Universidad de Chile, Santiago.
- CAPDEVILLE, A. (2010). *Augusto Capdeville Rojas, notas*. Taltalia N° 2. Museo Augusto Capdeville Rojas, Taltal.
- CASTRO, V., Escobar, M., Salazar, D. (2012). *Una Mirada Antropológica al Devenir Minero de Taltal y Paposo*. Chungará 44(3), Universidad de Tarapacá, Arica.
- CORTES, F. (1977). *Conrado Menzel*. Editorial Universitaria, Santiago.
- COUYOUMDJIAN, J., R. (1986). *Chile y Gran Bretaña: durante la Primera Guerra Mundial y la postguerra, 1914-1921*. Andrés Bello, Santiago.
- DARAPSKY, L. (2003) [1900]. *EL Departamento DE Taltal (Chile), Morfología del Terreno y sus Riquezas*. Gobierno de Chile, Consejo Nacional del Libro y la Lectura, Santiago.
- DONALD, B., Middleton, H. 2010. *The Taltal Railway. A Chilean Mineral Line*, Trackside Publications, England.
- ECHEVERRÍA y REYES, A. (1934). *Vocablos Salitreros*. Prensas de la Universidad de Chile, Santiago.
- EMILIO LARA (2005). *La Fotografía como Documento Histórico, Artístico y Etnográfico. Una Epistemología*. Revista de Antropología Experimental n° 5, Universidad de Jaén, España.
- Ferrocarriles de Chile, Historia y Organización. 1943. Editorial Rumbo, Santiago.
- FRANZ. (1886). *Una Rápida Excursión por el Desierto en Taltal*. Imprenta de la Patria, Santiago.
- GIMENO, H. (2005). *Taltal Crisol de Nacionalidades. Historia y Geografía Humana*. Editado, auspiciado y distribuido por la Ilustre Municipalidad de Taltal, Taltal.
- (2008). *Taltal a 150 Años del Sueño de José Antonio Moreno*. Editado, auspiciado y distribuido por la Ilustre Municipalidad de Taltal, Taltal.
- GODOY, M (2012). *Entre la Metáfora de la Insularidad y la Construcción del Estado Nacional: El Norte Chico, 1840-1880*. Diálogo Andino, Universidad de Tarapacá, Arica.
- GONZÁLES, S. (2002). *Hombres y Mujeres de la Pampa*. Segunda Edición, LOM Ediciones, Santiago.
- GONZÁLES, S. (2010). *El Cantón Bolivia o Central Durante el Ciclo de Expansión del Nitrato*. Estudios Atacameños N° 39. Universidad Católica del Norte, San Pedro de Atacama.
- GONZÁLES, S. (2011). *Auge y Crisis del Nitrato Chileno: La Importancia de los Viajeros, Empresarios y Científicos, 1830-1919*. Tiempo Histórico N° 2. Universidad Academia de Humanismo Cristiano, Santiago.

- Guía de Información Comercial. (1912-1913). Editada por la Empresa Franco-Chilena, Imprenta Sud-Americana, Santiago.
- JAY RUBY (2007). Los Últimos 20 Años de Antropología Visual-una revisión crítica. Revista Chilena de Antropología Visual N° 9.
- MAIER, E. OJS JOURNALS. Monografías de Medicina Veterinaria-ISSN, 716, 226X.
- MARTNER. D. (1917). El Porvenir del Salitre en Alemania. Revista Chilena, Imprenta Universitaria, Santiago.
- LAMARCA I OSSA Hermanos. (1880). Solicitud Que Presentan Al Soberano Congreso Industriales de la zona salitrera del departamento de Atacama, subdelegación de Taltal. Imprenta de La Estrella de Chile, Santiago.
- LARA, E. (2005). La Fotografía como Documento Histórico, Artístico y Etnográfico. Una Epistemología. Revista de Antropología Experimental n° 5, Universidad de Jaén, España.
- PHILIPPI, R., A. (1860). Viaje al Desierto de Atacama hecho por orden del gobierno de Chile en el verano de 1853-54. Librería de Eduardo Antón, Halle en Sajonia.
- Región de Antofagasta, Pasado, Presente y Futuro (2009). Universidad Católica del Norte. Morgan Impresores. Fondo Nacional de Desarrollo Regional 2% Cultura, Antofagasta.
- RISO PATRON, L. (1924) Diccionario Jeográfico de Chile. Imprenta Universitaria, Santiago.
- Revista Comercial e Industrial de Taltal. Publicación mensual, órgano del comercio, y de las industrias del Departamento. (1908). Imprenta y Encuadernación Chile, Taltal.
- SAN FRANCISCO, A., B. BALLESTER, J. Sepúlveda, M. Lasnibat y A. Sepúlveda (2009). Flor de Chile. Vida y salitre en el cantón de Taltal. PM Impresores. Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, Santiago.
- SAN FRANCISCO, A., J. SEPÚLVEDA Y B. Ballester (2010). Arqueología y memoria. Perspectiva histórica de la oficina salitrera Flor de Chile, cantón de Taltal. Taltalia N° 3. Museo Augusto Capdeville Rojas, Taltal.
- SAN FRANCISCO, A., J. SEPÚLVEDA, B. JIMÉNEZ Y K. PETAUTSCHNIG (2011). El Cantón Salitrero de Taltal: Imagen y Memoria. Gráfica Escorpio. Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, Antofagasta.
- SILVA NARRO, D. (1909). Guía Administrativa, Industrial y Comercial de las Provincias de Tarapacá y Antofagasta. Imprenta y Litografía Universo, Santiago.
- (1911). Guía Administrativa, Industrial y Comercial de las Provincias de Tarapacá y Antofagasta. Imprenta Universitaria, Santiago.
- (1914). Guía Administrativa, Industrial y Comercial de las Provincias de Tacna, Tarapacá y Antofagasta. Imprenta Gutenberg, Santiago.
- SWETT, R. 1923-1924. Guía Marítima de Chile. Editor y propietario Ricardo Swett, Valparaíso.

ANEXO 1. ARCHIVO HANS UEBERRHEIN



Ruta de reconocimiento al interior realizada por Hans Ueberrhein saliendo desde Taltal hasta el Mineral de Guanaco. Adaptación del mapa mineralógico del Desierto de Atacama elaborado por Pissis en 1877.

AGRADECIMIENTOS:

Quisiéramos agradecer a la familia Peebles Ueberrhein y en particular a Neil Peebles Ueberrhein y a su madre Eleonore Ueberrhein Brandes hija de Hans Richard, por su gentileza en compartir este archivo fotográfico de gran

valor patrimonial con la comunidad de Taltal y hacer extensivo este documento gráfico por medio de esta revista para el conocimiento de los esforzados pioneros de la minería en nuestra región.



Caravana de mulas cargadas. Al fondo de la fotografía se divisa la Quebrada Matancillas que desemboca en la ribera sur de la rada de Paposo. Posee agua dulce abundante que revienta en la quebrada.



En la planicie costera



Descanso en el camino



Cabalgando por playa Cachinales rumbo a Papos. En este sector se encuentra la Aguada de Cachinalcito al NW de la Aguada de Estancia Vieja visitada por Philippi en su viaje a San Pedro de Atacama acompañado por Diego de Almeyda.



Huesos de Ballena al norte de “Punta del Hueso”. Augusto Capdeville en sus escritos, reporta la gran cantidad de huesos de ballena que se encontraban en la costa de la zona de Taltal. La llamada “Punta del Hueso” o “Llanura del Hueso” hace referencia a la gran cantidad de huesos de ballena acumulados en estos lugares.



Subiendo por el camino de carretas que empalma con la Quebrada de Guanillos. Al fondo, en la planicie costera a orilla de mar, se divisa el poblado de Paposo, último reducto de los Changos que se especializaron en la elaboración de “charquicillo de congrio”, que intercambiaban y comercializaban con los poblados del interior.



Quebrada Guanillos. Corre al W y termina por una hendidura angosta a 220 m de altitud, donde el agua cae como 25 m por una peña vertical y se pierde en los escombros de la costa, a unos 4 km al sur de Paposo.



Un alto en el camino



En los altos de Cerro Mirador. Se divisa al fondo la planicie costera norte, que cierra en la Rinconada de Paposo



Mineral de Abundancia. Mina de cobre con vetas de 4 a 6 m de ancho. Ha sido abundante en metales y se trabaja en la actualidad. Descubierta por José Antonio Moreno. Se encuentra a 1.235 m.s.n.m. al E de Paposo, por la que se unió por un andarivel.



En Mina Abundancia. Al fondo, refugios precarios de calamina que albergan a los trabajadores de la mina.



Descansando en Abundancia Luego de un arduo camino. De pié a mano derecha vemos a Hans Ueberrhein.



Fotografía de los exploradores junto al Administrador de Abundancia y su familia.



Alto en el camino. Analizando minerales junto a una antigua estructura de piedra. El hombre que mantiene el caballo por sus riendas es el guía, posiblemente un chango conocedor del desierto.



En el farellón costero sobre la camanchaca.



En la pampa. Al fondo se divisa la Sierra Yolanda con vetas de cobre y oro que se levanta a 3.000 m de altitud, cercano a la costa, al norte de Quebrada Yumbes. En esta sierra se localiza la Quebrada Médano con sus pinturas rupestres.



En el Portezuelo del Sandón (Osandón). Se abre en pórfido cuarcífero roja a 4.172 metros de altura, en la cordillera de Domeyko, en los orígenes de la quebrada de Vaquillas.



Aguada Punta del Viento. Presenta vegas entre barrancas de pórfido cuarcífero y revienta en el fondo de una quebrada, en la falta NW del cerro del mismo nombre a 4.280 m de altitud. Se encuentra a 29 Km del mineral de Guanaco.



Nevazón en la Sierra de Domeyko.



Aguada Alto de Varas. Abundante y de buena calidad. Revienta a 3.430 m.s.n.m. en un pequeño valle formado un oasis verde que se distingue a la distancia. Esta aguada abastecía Cachinal de la Sierra y al mineral de Guanaco por medio de cañerías de cobre.



Corrales Alto de Varas. Descargando las mulas para el descanso.



Aguada de Varas. Listos para retomar el camino al mineral de Guanaco.



Sierra Alto de Varas. Compuesta de pórfido cuarcífero oscuros. Zona de minerales de plata y se levanta a 3.900 m.s.n.m. al S del salar de Punta Negra.



Aguada del Profeta. Revienta a 3.357 metros de altitud en la falta W de la Sierra de Varas.



Aguada de Chepica. Parada en el camino. Se encuentra a 2.898 m.s.n.m. a unos 20 kilómetros al E de Cachinal de la Sierra.



Guanaco: El mineral de Guanaco fue descubierto en 1887 y se localiza al N de la Aguadade Cachinal a 2.850 metros de altitud. Compuesto de 4 yacimientos para la extracción de oro y plata; Ingenio Hércules, San Lorenzo, Mina Estrella y Mina Silesia. La Fotografía corresponde a Mina Silesia.



Yacimiento San Lorenzo del mineral de Guanaco

ANEXO 2. ARCHIVO OTTO FRAMM



Valparaiso, 1923 - Memoiren Otto Framm, S.113

Otto Framm vestido a la usanza de terreno, en tareas de inspección a las oficinas de la Compañía. Tomada en Valparaíso en 1923.

Otto Framm realizando una inspección a la Oficina Alemania.



Als Verwalter in der Oficina Alemania, Taltal
Memoiren Otto Framm, S.94 ff.



Paseos a caballo por el borde costero junto a su familia



Pic-nic familiar en los cerros aledaños a Taltal.



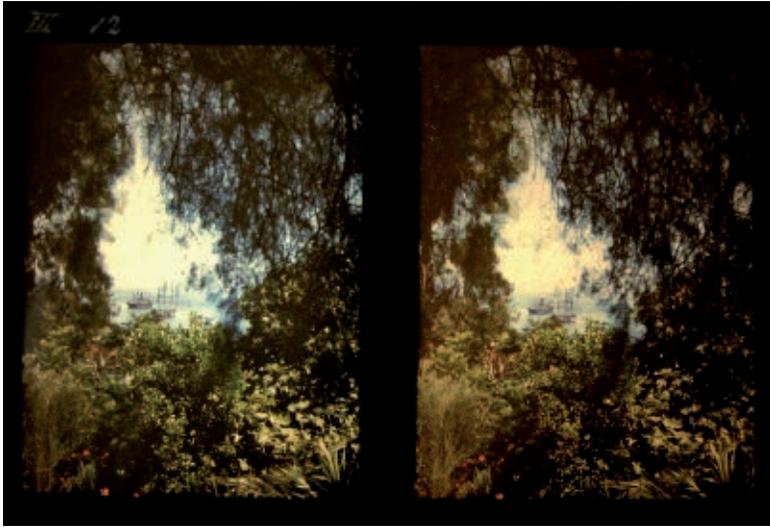
Paseo familiar por el campo florido luego de las lluvias estivales.



Paisaje. Se reconocen Lecheros floridos y nolanas que tiñen de color la planicie costera.



Vista de la Bahía. Se divisa el acorazado alemán “Dresden”, antes de su hundimiento en marzo de 1915 en la Isla de Juan Fernández durante la I Guerra Mundial.



Vista de la Bahía de Taltal desde el Jardín del Ferrocarril.



Excursión a caballo a los cerros circundantes. Al fondo se aprecia la ciudad y los buques en la bahía.



Sector de Paso Malo al norte de la ciudad.



Vista de la ciudad desde lo alto del farellón costero



Jardín del Ferrocarril. Su hijo está sentado en el sector derecho del sendero.



Atardecer en la Bahía.